



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

[即時發佈]

越秀交通基建公佈 2012 年年度業績

* * *

再創下歷史新高 路費收入按年增長 **12.3%**

業績摘要

(2013年3月18日，香港訊) 越秀交通基建有限公司(以下簡稱「越秀交通基建」或「公司」)(股份編號：1052)今天宣佈公司連同其附屬公司(「集團」)截至2012年12月31日止年度之業績。

越秀交通基建於2012年的路費收入再創歷史新高達人民幣14.9億元，同比增長12.3%，由受惠於近年併購的中部項目之車流量及路費收入於報告期內再次錄得雙位數增長。本公司股東應佔盈利為人民幣4.27億元，主要受經濟放緩、稅率變化及行業政策調整等因素影響。董事會建議派發2012年度末期股息每股0.11港元，連同已派付之中期股息每股0.09港元，報告期內的股息總額為每股0.20港元；全年派息率相當於63.7% (2011年：58.9%)。

對於營業收入再次創下歷史新高，**越秀交通基建董事長張招興先生**表示：「面對國際經濟環境帶來的挑戰，中央政府正確處理保持經濟平穩較快發展、調整經濟結構和管理通脹預期三者的關係，把穩增長放在更加重要的位置。去年全國實現生產總值51.93萬億元，同比增長7.8%，經濟整體仍然實現平穩的發展。報告期內，本集團轄下位於東部沿海地區的項目受經濟放緩、政策調整等影響，路費收入出現同比下跌。但近年併購的中部項目，如湖北漢孝高速、湖南長株高速及河南尉許高速，車流量及路費收入在報告期內仍維持雙位數的強勁增長，促使本集團的路費收入再創歷史新高。」

	日均收費車流量		日均路費收入	
	(架次/天)	變動%	(人民幣元/天)	變動%
附屬公司				
廣州北二環高速	109,229	3.8%	1,836,686	-7.3%
陝西西臨高速	49,186	5.5%	657,427	5.4%
廣西蒼郁高速	10,989	9.3%	273,320	-2.0%
天津津保高速	24,927	2.8%	328,319	-13.1%
湖北漢孝高速	11,978	28.8%	279,330	30.2%
湖南長株高速	11,112	17.6%	326,593	26.3%
河南尉許高速	10,570	不適用	504,059	不適用
聯營公司及共同控制實體				
虎門大橋	75,081	3.5%	28,540,044	-0.3%
廣州北環高速	202,808	12.2%	1,650,852	-3.9%
廣州西二環高速	34,796	4.1%	713,350	-3.3%
汕頭海灣大橋	15,797	7.8%	597,880	6.1%
清連高速	22,827	6.5%	1,463,456	14.2%

專注交通基建行業，剝離非核心資產

於 2011 年 10 月底併購的河南尉許高速正式於 2012 年 5 月 28 日取得了新的項目公司營業執照，成為集團的全資附屬公司，由集團全面接管，並正式納入集團的合併報表。

此外，於 2012 年 11 月 7 日，集團以總代價人民幣 2.01 億元，將原持有的廣州證券 4.04% 股權出售並轉讓予越秀金融集團。該項交易目前仍待有關部門審批完成，預計可為集團帶來約人民幣 9,100 萬元的收益，進一步充實現金資源，亦使本集團更加專注收費高速公路及橋樑的核心業務發展。

依託「立足珠三角、進軍中、西部」的戰略佈局，有效抵禦外部風險

張先生進一步表示：「近年來，本集團立足珠三角地區，除持續完善經營、管理省內專案，提升資產效益，在推進實現「三年資產倍增」計劃的過程中，重點關注受國家政策大力扶持、經濟發展迅速並受益於東部沿海地區勞動密集型產業轉移帶來發展機遇的中、西部地區。完成河南尉許高速的並購後，本集團「立足珠三角，進軍中、西部」的戰略佈局已初具規模。」

未來展望

根據中央「五部委通知」開展的收費公路清理整頓工作，目前已階段性結束，各省亦陸續公佈了清理整頓方案。由於此前公佈的調查摸底結果顯示，全國收費公路負債總額為人民幣 2.3 萬億元，且多數源於商業銀行貸款，預計中央政府將綜合考慮收費公路行業債務比率高、資金壓力大且銀行金融體系穩定等事項，繼續出台如大幅下調收費標準等更嚴厲的措施的可能性及操作性不高。

自 2013 年 1 月 10 日起，廣州市已實施對外地籍貨車分時段的限制通行環城高速的措施，預計該措施可令外地籍貨車分流至本集團轄下的北二環高速、西二環高速，帶動其路費收入的增長。而廣東省在統一高速公路收費標準的同時，亦實現了廣州地區及中片區域聯網收費，並在 2013 年 1 月 21 日的全省交通運輸工作會議上強調，要在年內實現全省「一張網」收費，進一步加快了省內全面實施計重收費的進程。預計措施有望在 2013 年內實施，屆時將提升集團轄下的北二環高速、西二環高速的路費收入。

集團未來仍專注於優質高速公路項目投資經營，並密切關注下列區域的投資機遇：
(1) 經濟發展成熟度較高的珠江三角洲地區包括廣州市；(2) 受中央政府大力扶持、東部沿海地區產業轉移帶來發展機遇，且經濟增速較快的中、西部省份。

張先生總結：「本集團仍看好中國內地的交通基建投資機遇，將繼續加大投資拓展力度，尋找和儲備了一批優質高速公路項目，將有選擇性地推進收購工作，並充分利用中國內地、香港兩地融資平台的優勢及內、外部資源，調整、優化債務結構，積極探索多元化的債務融資方式，從整體上降低財務成本，優化整體資產結構，提升資產整體的盈利能力，持續為股東創造合理的回報。」

—完—

越秀交通基建有限公司簡介

越秀交通基建有限公司主要從事投資、經營及管理廣東省及其他經濟發展高增長省份的收費公路、高速公路及橋樑。於 2012 年 12 月 31 日，公司投資及經營的收費公路及橋樑項目合共 12 個：包括位於廣東省內的廣州市北二環高速公路、廣州西二環高速公路、廣州市北環高速公路、清連高速、廣東虎門大橋和汕頭海灣大橋等高速公路和橋樑；還包括位於陝西省西安至臨潼高速公路；位於廣西壯族自治區的蒼郁高速公路；天津市內津保高速公路；湖北省的漢孝高速公路；湖南省的長株高速公路及河南省的尉許高速公路。公司之高速公路和橋樑的應佔總長度於 2012 年 12 月 31 日約為 301.26 公里。

編輯注意事項

有關業績的詳情，請參閱本公司日期為2013年3月18日之通函，該通函可於香港聯合交易所網站下載。

傳媒垂詢：

越秀交通基建有限公司

李若琳小姐

電話：(852) 2865 2205 傳真：(852) 2865 2126

電郵：contact@gzitransport.com.hk

萬博宣偉（公關）

柯嘉欣 / 李梓軒

電話：(852) 2533 9993 / 2533 9986 傳真：(852) 2868 0224

電郵：jor@webershandwick.com / slee@webershandwick.com