

## 越秀交通基建公布 2016 年全年业绩

\*\*\*

### 盈利劲升 72.7% 股息派发创历史新高 持续与股东分享经营成果

#### 财务摘要：

截至12月31日止年度 (人民币千元)	2016年	2015年	变化
业务收入	2,519,003	2,226,023	13.2%
股东应占盈利	918,817	532,086	72.7%
每股基本盈利 (人民币元)	0.5491	0.3179	72.7%
每股末期股息	每股0.2港元	每股0.16港元	25.0%
已派付之每股中期股息	每股0.13港元	每股0.12港元	8.3%
全年派息率	52.2%	72.2%	

#### 业绩重点及展望：

- 经营业绩再创新高，业务收入同比增长 13.2%至人民币 25.19 亿元。股东应占盈利同比增长 72.7%至人民币 9.19 亿元。
- 2016 年全年股息为人民币 0.2885 元（折合每股 33 港仙），同比升 25.6%，与股东分享业绩成果。
- 进一步拓宽融资渠道并优化债务结构。公开发行熊猫债共计人民币 20 亿元，综合成本仅在 3%左右。
- 多措并举，通过金融衍生工具 CCS 等方式有效规避人民币汇率承压所带来的风险。
- 完成协议转让所持有的广西梧州港码头 51%股权，实现处置收益人民币 1.12 亿元，增厚当期业绩。
- 公司持续优化整体资产组合，强化「资产经营」的理念，提升整体盈利能力，持续回报股东。

2017年2月13日，越秀交通基建有限公司（以下简称为「越秀交通基建」或「公司」）宣布截至2016年12月31日止全年业绩。

报告期内，公司经营业绩再创历史新高，其中业务收入同比增长13.2%至人民币25.2亿元。受益于核心项目的良好增长，以及处置梧州港码头的收益，股东应占盈利劲升72.7%。如剔除该非经常收益项，股东应占盈利同比升51.6%。

董事会议决宣派2016年末期股息每股0.2港元，连同已派发之中期股息每股0.13港元，全年每股派息额为0.33港元，相当于每股人民币0.2885元，同比升25.6%，派息率相当于52.5%，股东从本公司的发展中得到良好回报。

面对缓慢复苏及复杂的外部经济环境，中央政府依然坚持稳中求进的总基调，推进供给

侧结构性改革，积极适应和引领经济发展新常态，坚持全面深化改革，坚持创新驱动发展，加快经济发展方式转变和经济结构调整，经济运行保持在合理区间。根据国家统计局公布的数据显示，2016年国内生产总值为人民币74.41万亿元，比上年增长6.7%。受惠于国家经济保持平稳，加上越秀交通基建旗下公路项目地理位置优越，故能于经济稳中有进情况下占尽优势。

回顾年内，公司旗下的陕西西临高速经营期于2016年9月30日结束，并移交当地政府。另一方面，公司亦于2016年8月1日完成协议转让所持有的广西梧州港码头51%股权的交易，进一步回收现金资源，实现处置收益人民币1,12亿元，并增厚报告年度内的盈利水平。

越秀交通基建董事长朱春秀表示：「近年来，公司通过处置普通公路、广西梧州港码头等资产，优化资产组合。管理层将会持续检视并推进优化整体资产组合的方案，继续强化『资产经营』的理念，提升公司整体盈利能力，持续为股东创造更好的回报。」

回顾年内，人民币汇率持续承压，而美联储启动近十年来第二次加息，刺激美元走强，国际资本进一步撤离新兴市场及发展中国家。为此，公司采取多项措施，包括成功在境内公开发行熊猫债共计人民币20亿元，票面利率在3%左右，集资所得用于提前偿还境内、外的银行借款。同时，又通过金融衍生工具CCS锁定所持有的欧元中期票据的汇率风险。本公司积极拓宽融资渠道，优化债务结构，降低了综合财务成本，并有效规避了人民币汇率承压所带来的风险。

展望2017年，基建设施在经济发展的过程中仍然具有无可替代的重要作用。中央及地方政府亦已出台了多项的公路建设规划，带来潜在投资机遇。公司为专注于交通基建投资、运营商，在收费高速公路 / 桥梁行业运营管理方面拥有丰富经验，将继续凭借诸如低成本融资能力等优势，把握行业的投资机遇。区域策略上，公司仍重点关注受益于「新十年(2016-2025)中部崛起规划」支持，以及因东部沿海劳动密集型加工产业转移带来发展机遇的中部人口劳动力大省，择机并购优质高速公路项目。

朱春秀董事长总结道：「公路运输受宏观经济运行情况影响，但其需求具有相对刚性的特点。在社会汽车保有量持续双位数增长、居民消费增加、旅游业快速发展、因电子商务兴起而催生物流业飞速发展、新型城镇化的推进等因素带动下，公路运输需求仍具有较大的增长潜力。高速公路作为综合交通运输体系的关键组成部份，对促进地区经济发展有重要意义。按照中央政府的规划，全国高速公路里程至『十三五』末将达到15万公里，通过加强、完善高速公路网络的建设，从而更好支持『一带一路』、京津冀协同发展、长江经济带等三大战略，并服务于新型城镇化，实现城市群之间、城市群内部的互联互通。基于上述因素，公司依然看好行业的发展前景。」